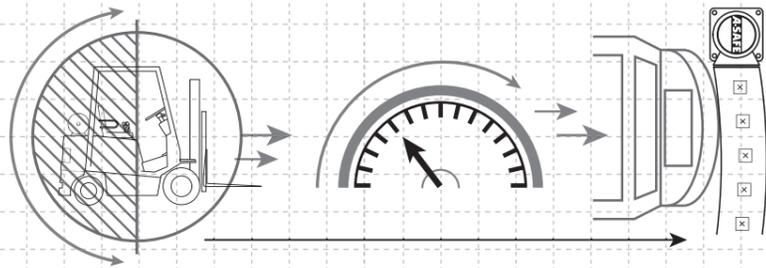


## Informations techniques

### Calcul de l'énergie cinétique d'un véhicule



$$\frac{1}{2} \text{ Masse} \times \text{Vitesse}^2 = \text{Joules}$$

### Énergie d'impact testée

**8 200 Joules**

Équivalent véhicule et vitesse

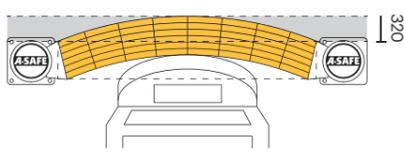
Impact à  
3,2 tonnes X 8 km/h

Centre Lisse Angle d'impact 45°  
sur entraxe de poteaux 1 500mm

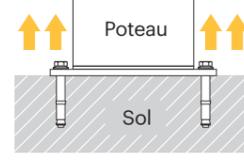
Test d'impact	Angle d'impact sur entraxe de poteaux 1 500mm			
	90°	45°	22.5°	10°
Lisse intermédiaire Énergie maxi (Joules)	5 800	8 200	15 150	33 400

Énergie maxi au poteau d'extrémité (Joules) - 90°	3 700
Énergie maxi au poteau intermédiaire (Joules) - 90°	2 700

Déflexion à énergie maxi  
320 mm



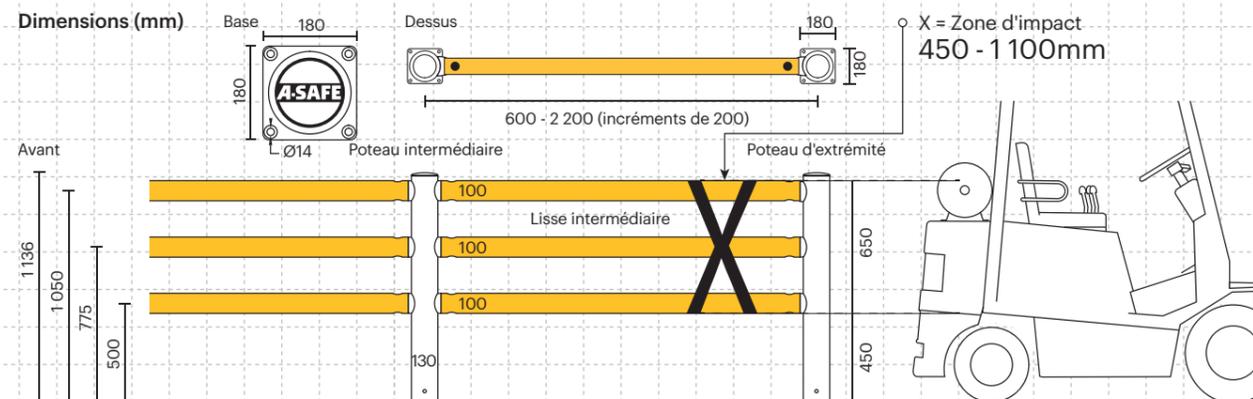
Force de serrage  
9kN



Propriétés des matériaux	MEMAPLEX™
Plage de température	-10°C to 50°C
Température d'inflammation	370°C to 390°C
Point d'éclair	350°C to 370°C
Toxicité	Non dangereux
Tenue chimique	Excellente - ISO/TR 10358
Résistance à l'altération (échelle de gris)	5/5*
Stabilité à la lumière (échelle de laine bleue)	7/8**
Caractéristique statique (résistivité superficielle)	1015 - 1016 Ω
Jonctions étanches	oui

\* Échelle d'altération : de 1 (très faible) à 5 (excellent)

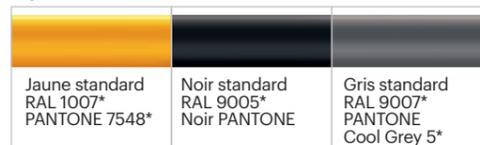
\*\* Échelle de stabilité à la lumière : de 1 (très faible) à 8 (excellent).



### Options poteaux



### Options lisses



### Combinaisons de couleurs

\*Les couleurs RAL et PANTONE indiquées sont celles qui sont les plus proches des couleurs A-SAFE standard, ; elles ne sont pas contractuelles et sont fournies à titre indicatif uniquement.



iFlex™

Barrière 3 Lisses

# A-SAFE

Est. 1984



Conçue pour isoler et protéger les piétons contre les chariots et les dangers potentiels sur le lieu de travail, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Cette barrière flexible absorbe l'énergie d'un choc, délimite les voies de circulation et protège physiquement les piétons et les caristes si un choc survient en amortissant et en déviant les forces d'impact.

Idéale pour les zones où il existe un risque de collision dû à la circulation de chariots élévateurs, transpalettes ou préparateurs de commande.



Code of Practice  
for Workplace  
Safety Barriers

PAS13  
2017

A-SAFE Headquarters

Habergham Works, Ainleys Industrial Estate, Elland, HX5 9JP, West Yorkshire, United Kingdom.

www.asafe.com



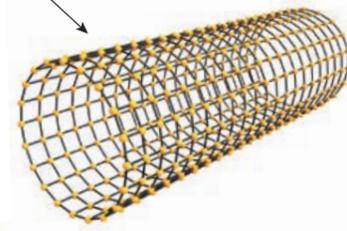
# Conçus pour la performance

Les produits A-SAFE sont soigneusement étudiés en vue de performances élevées. Conçue, développée, testée et fabriquée en interne dans nos installations ultra modernes, chaque pièce est façonnée avec soin, car elle joue un rôle déterminant dans les performances du produit.



## MEMAPLEX™

**Technologie brevetée**  
La réorientation moléculaire en cours de fabrication permet à la barrière de retrouver intégralement sa position initiale à la suite d'un impact. (mémoire de forme)

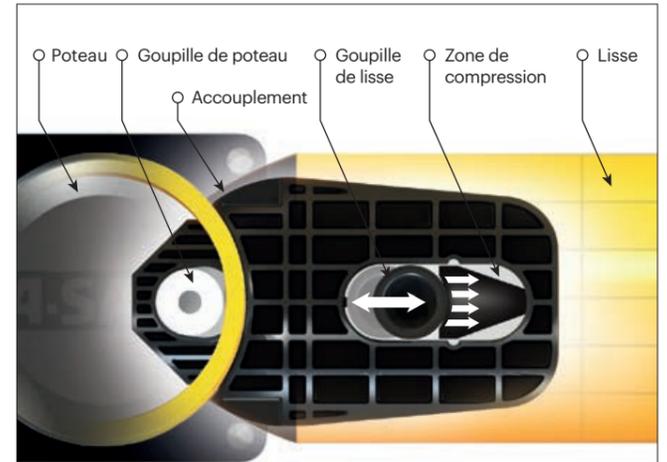


### Un matériau tricouche révolutionnaire

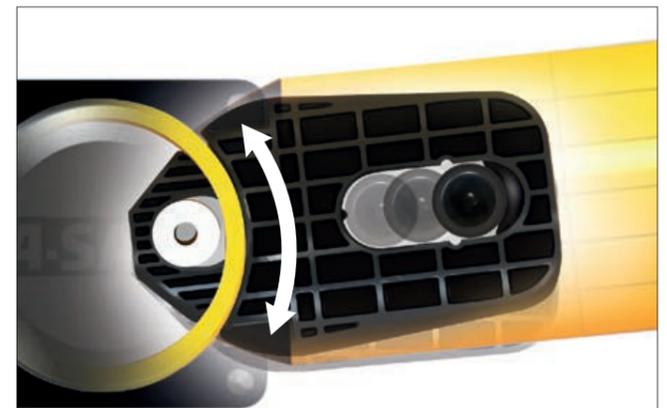
- Noyau renforcé
- Couche intermédiaire absorbant les chocs
- Couche couleur extérieure résistante aux UV

## Système d'absorption de l'énergie

Un système breveté en 3 temps pour une absorption optimale de l'énergie



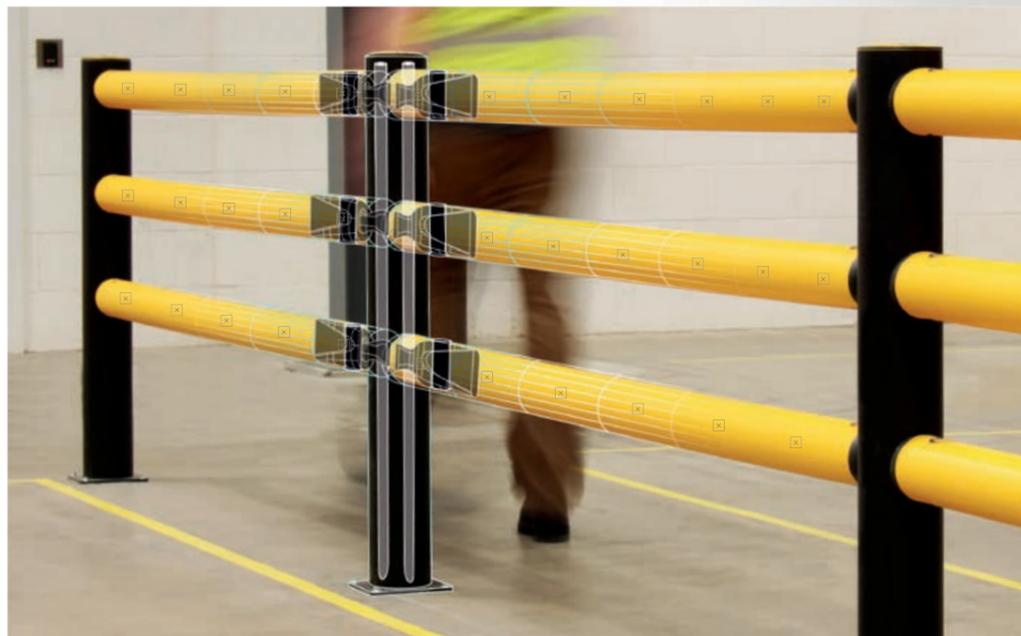
**PHASE 1:** La lisse Memaplex™ fléchit pour absorber le choc, ce qui fait glisser la goupille vers l'avant et transfère l'énergie dans la zone de compression.



**PHASE 2:** En se comprimant, la zone continue à disperser l'énergie et l'accouplement tourne autour de la goupille du poteau pour poursuivre l'absorption d'énergie.



**PHASE 3:** Quand l'énergie est au maximum, l'accouplement tourne encore, engageant la goupille et provoquant la torsion du poteau afin de dissiper les forces restantes.



**Revêtement zinc nickel par électrophorèse**  
des platines proposé en standard, pour une meilleure protection contre la corrosion.

### OPTIONS POSSIBLES POUR LES BASES



**Vis à tête fraisée**

La surface est parfaitement plane, ce qui évite d'abîmer les pneus des chariots qui frôlent de trop près la barrière.

**Acier galvanisé**

Meilleure résistance aux intempéries en cas d'utilisation extérieure et de conditions climatiques difficiles

**Acier inoxydable 316 Standard**

corrosion ni rouille, résiste aux détergents puissants. Idéal pour les environnements où l'hygiène est primordiale.

**Acier inoxydable 316 Fraisé**