

Foc Transmissions  
Le jeudi 9 septembre 2021



## FOC TRANSMISSIONS LANCE SENTINEL®, UN DISPOSITIF DE SECURITE INNOVANT POUR LES ENGIN DE LEVAGE

Foc Transmissions, entreprise d'ingénierie et de mécanique basée à Vienne depuis 1895 a travaillé au **développement d'une technologie innovante, visant à sécuriser les systèmes de levage.**

Baptisé **SENTINEL®**, ce dispositif est le fruit de cinq années de recherche et d'une **étroite collaboration avec la société Seirel (groupe Gérard Perrier).**

L'innovation technologique SENTINEL® permet aux engins de levage d'atteindre un niveau de sécurité sans précédent :

- **L'énergie cinétique à absorber par l'organe de sécurité est jusqu'à 100 fois moins importante.**
- **La distance d'arrêt de l'engin est de quelques millimètres, quel que soit l'évènement.**
- **Le couple de freinage et les efforts retransmis à la structure sont deux fois moins importants.**
- **Le frein présente un temps moyen d'actionnement de 0.004s.**

SENTINEL® s'adresse aux secteurs dans lesquels la sécurité est un élément essentiel, tels que le nucléaire, la défense, la sidérurgie ou encore la réparation navale.

Le dispositif sera présenté au salon du World Nuclear Exhibition à Paris, du 30 novembre au 2 décembre 2021.

**sentinel**  
Votre allié sécurité



Version à pattes du dispositif et son coffret de commande

### GENESE DU PROJET

L'une des activités principales de la société s'articule autour de la conception et de la fabrication de réducteurs destinés aux équipements de levage et nécessitant un haut niveau de fiabilité. Foc Transmissions possède ainsi une véritable connaissance de ce marché, de ses exigences et de ses particularités.

Dans les entreprises, la sécurité est un élément essentiel. **À cet égard, les équipements de levage doivent répondre à des normes spécifiques fixées par la directive européenne machine.** Ainsi, de nombreuses dispositions visant à garantir la sécurité sont mises en place, notamment dans les secteurs du nucléaire, de la défense, de la sidérurgie, ou encore de la réparation navale.

Néanmoins, les solutions apportées pour répondre à ces contraintes sécuritaires ne sont souvent pas optimales :

- Surdimensionnement des équipements
- Complexité des solutions mises en œuvre
- Difficultés de qualification
- Gestion de projet fastidieuse

En effet, gérer la sécurité d'un système de levage face au risque de lâcher de charge est une mission délicate. La recommandation des manuels de sécurité de ne pas se trouver dans le cône de sécurité est difficile à respecter et ne protège aucunement des dégâts occasionnés en cas d'accident.

En parallèle, la société Foc Transmissions, bien que déjà présente à l'exportation, cherche dans le cadre de son plan stratégique à se développer sur les marchés européens, et ainsi, à promouvoir ses différentes activités à l'échelle internationale. **Un produit innovant facilite l'introduction de la société sur certains marchés et simplifie les démarches de prospection, en particulier à l'étranger.** C'est pourquoi la société Foc Transmissions a travaillé au développement d'une technologie innovante, visant à sécuriser les systèmes de levage.



Frein et liaison du dispositif SENTINEL®

### DES PERFORMANCES UNIQUES

Le dispositif SENTINEL® possède des performances uniques :

- **Energie cinétique à absorber par l'organe de sécurité jusqu'à 100 fois moins importante.**
- **Distance d'arrêt de quelques millimètres, quel que soit l'évènement.**
- **Couple de freinage et efforts retransmis à la structure deux fois moins importants.**
- **Temps moyen d'actionnement : 0.004s.**

De plus, il est extrêmement simple d'utilisation et s'intègre parfaitement aux équipements industriels.

- **Son niveau de sécurité est équivalent à une chaîne double (redondance).**
- **Il n'a aucun impact sur le dimensionnement de l'équipement.**
- **Il est en autonomie complète, tant dans la détection du danger que dans l'actionnement du dispositif.**
- **Il jouit d'une véritable simplicité de qualification et d'intégration.**



Détail de la liaison cannelée

### LA REUSSITE D'UN PROJET COLLABORATIF

SENTINEL® est le fruit de cinq années de recherche et d'une étroite collaboration avec la société **Seirel (groupe Gérard Perrier).**

Par ailleurs, de nombreux acteurs ont participé à l'élaboration de ce dispositif et ont permis sa création effective. **Les pôles de compétitivité CIMES, Bourgogne Nucléaire et Mer PACA ; la société ADC, spécialiste dans la fabrication de ponts roulants ; les centres de recherche des écoles d'ingénieurs L'Enise de Saint-Etienne, pour la modélisation mécanique et l'INSA de Bourges, pour l'analyse des risques.**

Conjointement, trois End Users ont participé au développement du produit, en détaillant leurs attentes en termes de sécurité et d'utilisation : **EDF, Aubert & Duval et le Port de Marseille.**

Ce produit est ainsi le résultat d'un travail collaboratif, soutenu par les collectivités et les organismes publics (**La Direccte, le région Auvergne-Rhône-Alpes, le conseil général de l'Isère, ainsi que Vienne-Condrieu Agglomération**).



Les activités de la société Foc transmissions

### PERSPECTIVES

Le dispositif SENTINEL® est destiné à l'ensemble des entreprises équipées de systèmes de levage. Néanmoins, la première cible commerciale demeure les sites sensibles, soient les entreprises sidérurgiques, les centrales nucléaires, ou encore les bases militaires et navales.

**La société Foc Transmissions espère ainsi doubler son chiffre d'affaires d'ici cinq ans, par la vente directe de SENTINEL®, mais également par les ventes connexes de réducteurs de vitesse sur le marché français ou à l'international.**

Le dispositif SENTINEL® sera présenté à l'occasion du salon du WNE qui se tiendra à Paris, du 30 novembre au 2 décembre 2021, et qui marquera son lancement commercial.

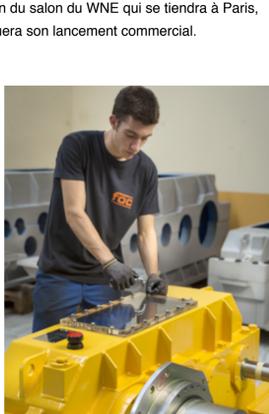
### À PROPOS DE FOC TRANSMISSIONS

Implantée à Vienne, au cœur d'une région de traditions industrielles, Foc Transmissions est une entreprise d'ingénierie et de mécanique.

Créée en 1895, riche d'une expérience unique dans son domaine d'activité et forte d'un savoir-faire industriel important, elle est une véritable référence dans le domaine de la transmission de puissance.

Avec ses 50 employés hautement qualifiés, répartis entre bureaux et ateliers, la société s'articule autour des activités de R&D, de conception et de fabrication de réducteurs et multiplicateurs de vitesse, d'usinage d'engrenages, mais aussi de maintenance des organes de transmission mécanique.

Foc Transmissions, dirigée aujourd'hui par Bernard et Christian DREVET, est ainsi présente dans de multiples secteurs, tels que le nucléaire, la défense, ou encore la sidérurgie. Son savoir-faire, la qualité de ses réalisations et sa capacité à innover lui permettent de jouir d'une grande notoriété et d'une importante reconnaissance auprès d'acteurs majeurs de l'industrie.



Informations complémentaires et visuels

#### Contact presse

Anne Brunet

anne.brunet@agence-chronique.com

06 88 75 11 25

Agence Chronique

www.agence-chronique.com

Cet email a été envoyé à @, cliquez ici pour vous désabonner.