

BM-BSD 24G SIDE ALERT

Cette technologie micro-ondes radars permet aux poids lourds de détecter les voitures, motos, cyclistes et piétons dans les angles morts latéraux.

1) Le radar se fixe sous le châssis ou à l'arrière de la cabine du tracteur. Il inspecte une zone de 3 mètres de large sur le côté du véhicule et de 15 mètres de long depuis l'avant du véhicule jusqu'à l'arrière.

Si un cycliste se trouve dans la zone couverte par le radar, le conducteur est immédiatement averti par un signal sonore et visuel. (Voir schéma 1 ci-dessous)

2) Si le radar est installé à l'arrière du châssis ; cela permet au chauffeur de savoir s'il peut doubler un véhicule sans avoir d'angles morts, et plus important encore, le voyant intérieur lui indiquera s'il peut rabattre sans risque sur sa voie. Cela évite les appels de phares du camion se faisant doubler. (voir schéma 2 ci-dessous.) Ce système n'a besoin du signal de vitesse pour être activé, son installation est donc simplifiée.



Schéma 1 SEMI-REMORQUE

Positionnement des radars sur la cabine

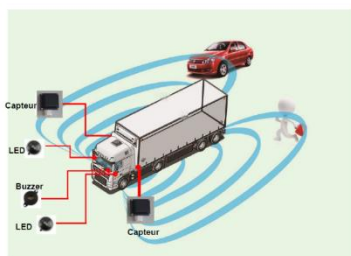
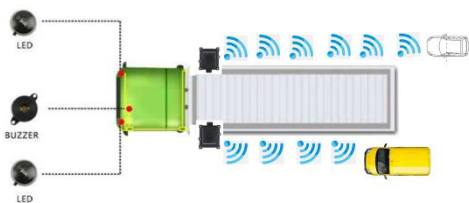







Schéma 2 PORTEUR



I. Composants

NO.	désignation	QTE	IMAGE
1	Cablage d'alimentation	1PCS	
2	Capteurs	2PCS	
3	Faisceaux capteurs	2PCS	
4	Led indicateur	2PCS	 Ou 
5	Buzzer	1PCS	
6	Manuel d'utilisation	1PCS	
7	Colliers	20PCS	
8	Autocollant 3M	2PCS	

II. Specifications

NO.	désignation	Specification
1	Configuration systeme	2pcs Capteurs Radar 2pcsLED indicateurs 1pcsBuzzer
2	Normes	ISO17387:2008
3	Précision du rayon de détection	±0.25m (Typical)
4	Max. Plage de détection	Camion: 0.3m~15m; Voiture : 0.3m~15m; Motorcycle : 0.3m~10m; Pieton: 0.3m~7m;
5	AlertRange	0.3m~15m
6	Précision de l'alerte	Voiture : ≥98% Motorcycle : ≥95% Pieton: ≥95%
7	IHM (Interface Homme-Machine)	Niveau1:Led reste allumée Level2:Led clignote et bip sonore
8	Indice IP	IP67K
9	Consommation d'énergie	≤ 100mA@12VDC
10	Tension d'utilisation	12V
11	Température d'utilisation	-40°C ~ +85°C
12	Température de stockage	-40°C ~ +85°C