



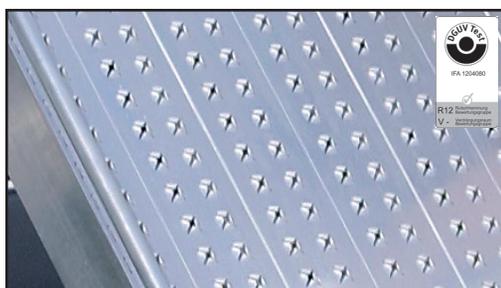
Se replie derrière les portes arrière ou latérales du véhicule.

En aluminium, la rampe est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

Charnières très robustes.

► **Montage** : kit de fixation complet fourni avec plaque d'embase et contreplaqué de renfort. Si besoin, prévoir de renforcer le plancher.

► **Capacité 1 000 kg avec pieds intermédiaires**



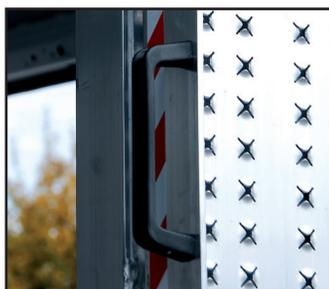
Surface de roulement parfaitement antidérapante. Qualifiée R12



Loquet de blocage de la rampe en position repliée



Vérin à gaz



Poignées pour une meilleure préhension

## ENCORE + DE SÉCURITÉ

avec le test 20G (DIN 75078) effectué et approuvé par DEKRA

Les rampes RRK ont passé avec succès le «test-20G» conformément à la norme allemande DIN 75078. Les rampes ont ainsi été exposées sur une installation test de DEKRA à une force correspondant à 20 fois leur masse initiale, sans qu'elles ne soient détériorées.

La norme ISO-10542 définit les exigences minimums de résistance de ces systèmes de retenue. Elle prévoit notamment un test de résistance (crash test) à 20 g ( $20\text{ g} = 20 \times 9,81\text{ m/s}^2 = \pm$  la décélération subie lors d'un choc frontal à 50 km/h contre un mur).

*Il faut savoir qu'un choc à 50 km/h multiplie par 20 le poids de l'objet propulsé.*