

GMR
SAFETY



POWERCHOCK **AUTO**

SYSTÈME DE RETENUE AUTOMATIQUE

POWERCHOCK®
UN CONCEPT UNIQUE.
AUTOMATISÉ.



BREVETÉ

**POWER
CHOCK**

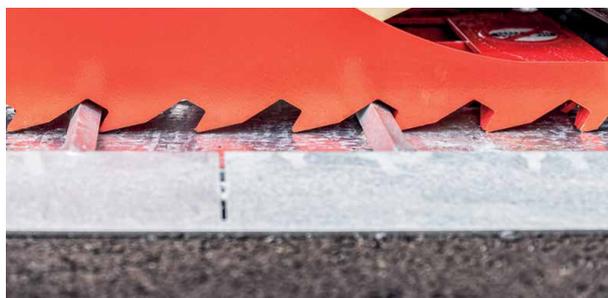
POWERCHOCK® - UN CONCEPT UNIQUE

POUR LA SÉCURITÉ DE VOS OPÉRATEURS AUX QUAIS DE CHARGEMENT.

Le système de blocage de roue POWERCHOCK® est né de la simple combinaison d'une cale de roue et d'une plaque de retenue ancrée au sol.



Depuis près de 30 ans, notre système est celui qui présente la capacité de retenue la plus fiable sur le marché, permettant de sécuriser efficacement le plus grand éventail de véhicules aux quais de chargement. En cas de départ anticipé du véhicule, la pression exercée par la roue sur la cale est frontale, et aucune force de torsion n'est appliquée



Fait d'acier haute résistance, la cale de roue POWERCHOCK® détient une force de retenue allant jusqu'à 25 tonnes, et ce sans briser.



La combinaison de la cale et de la plaque de retenue bloque la roue, prévient les départs intempestifs et les glissements de remorques.

 **ROBUSTE**

 **FIABLE**

 **SIMPLE**

INDESTRUCTIBLE. GARANTI.

Gage de leur durabilité et leur robustesse, tous les modèles POWERCHOCK® sont couverts d'une garantie de 5 ans.



**GARANTIE
EXCLUSIVE**

- Garantie unique de 5 ans sur la cale de roue et la plaque de retenue
- GMR Safety est le seul fabricant dans l'industrie qui offre une garantie sur ses systèmes de retenue dans le cas d'un départ intempestif
- Reste valide même si l'entretien est effectué par un technicien non-agréé par GMR Safety

POWERCHOCK **AUTO**

UN CONCEPT INGÉNIEUX. AUTOMATISÉ.

POWERCHOCK **AUTO**, l'évolution ultime d'un concept éprouvé depuis près de 30 ans, est un système de retenue simple, universel, fiable et semi-automatique.

À l'intérieur de l'entrepôt, l'opérateur appuie sur le bouton de démarrage sur le boîtier de contrôle pour activer le positionnement automatisé de la cale devant la roue.

Aucune intervention du chauffeur n'est nécessaire pour mettre en place la cale, et pour sécuriser le véhicule.

Le **POWERCHOCK **AUTO**** est équipé de capteurs optiques de haute qualité qui permettent de détecter les roues de tout type de véhicule jusqu'à 6,60m du mur.

CONÇU POUR DURER & RÉSISTER



Le système de mouvement mécanique du **POWERCHOCK **AUTO**** n'est soumis à aucune force de torsion, car toute la pression exercée par la roue du camion est transférée de manière frontale au POWERCHOCK®, qui est immobilisé par la plaque de retenue.



COMPATIBILITÉ UNIVERSELLE.

Le **POWERCHOCK AUTO** sécurise tous les types de véhicules, jusqu'à 6,60m du mur du quai :



- Semi-remorques
- Camions porteurs
- Caisses mobiles
- VUL (*bientôt disponible*)
- Camions avec hayon élévateur



UN SEUL SYSTÈME, POUR TOUS VOS BESOINS

L'industrie du transport et de la logistique est constamment confrontée à des changements, ce qui force les différents acteurs à s'adapter rapidement.

Nous adaptons nos solutions en fonction des besoins de nos clients en nous concentrant à optimiser leur efficacité opérationnelle et à diminuer les coûts qui s'y rattachent. Le **POWERCHOCK AUTO** a été conçu pour retenir tous les types de véhicules, grâce aux différents modèles de cales disponibles.





UNE COMMUNICATION EFFICACE POUR UNE SÉCURITÉ SANS COMPROMIS.

ASSERVISSEMENT CALE - NIVELEUR / PORTE DE QUAI

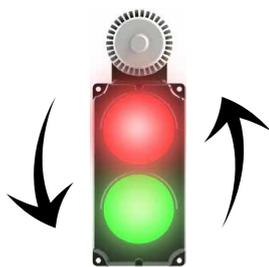
Le niveleur et/ou la porte de quai peut être ouvert par l'opérateur seulement si la cale est correctement positionnée devant la roue – la position adéquate de la cale étant confirmée à l'aide d'un capteur.



Boîtier de contrôle à l'intérieur de l'entrepôt

SYSTÈME DE COMMUNICATION SUPÉRIEUR

Des dispositifs visuels (feux rouge/vert) et auditifs (alarme) informent les opérateurs à l'intérieur de l'entrepôt et le chauffeur à l'extérieur sur la position de la cale et la disponibilité du quai de chargement.



Feux de signalisation à l'extérieur du bâtiment

MEILLEURE VISIBILITÉ. MEILLEUR CONTRÔLE.

Afin de répondre aux exigences européennes, le **POWERCHOCK AUTO** est équipé d'une caméra installée à l'extérieur face au quai de chargement, et d'un écran à l'intérieur de l'entrepôt à côté du boîtier de contrôle.

Ce système de communication visuel permet à l'opérateur de s'assurer que l'aire de chargement est dépourvue de toute présence humaine, avant d'enclencher le système de retenue automatisé.





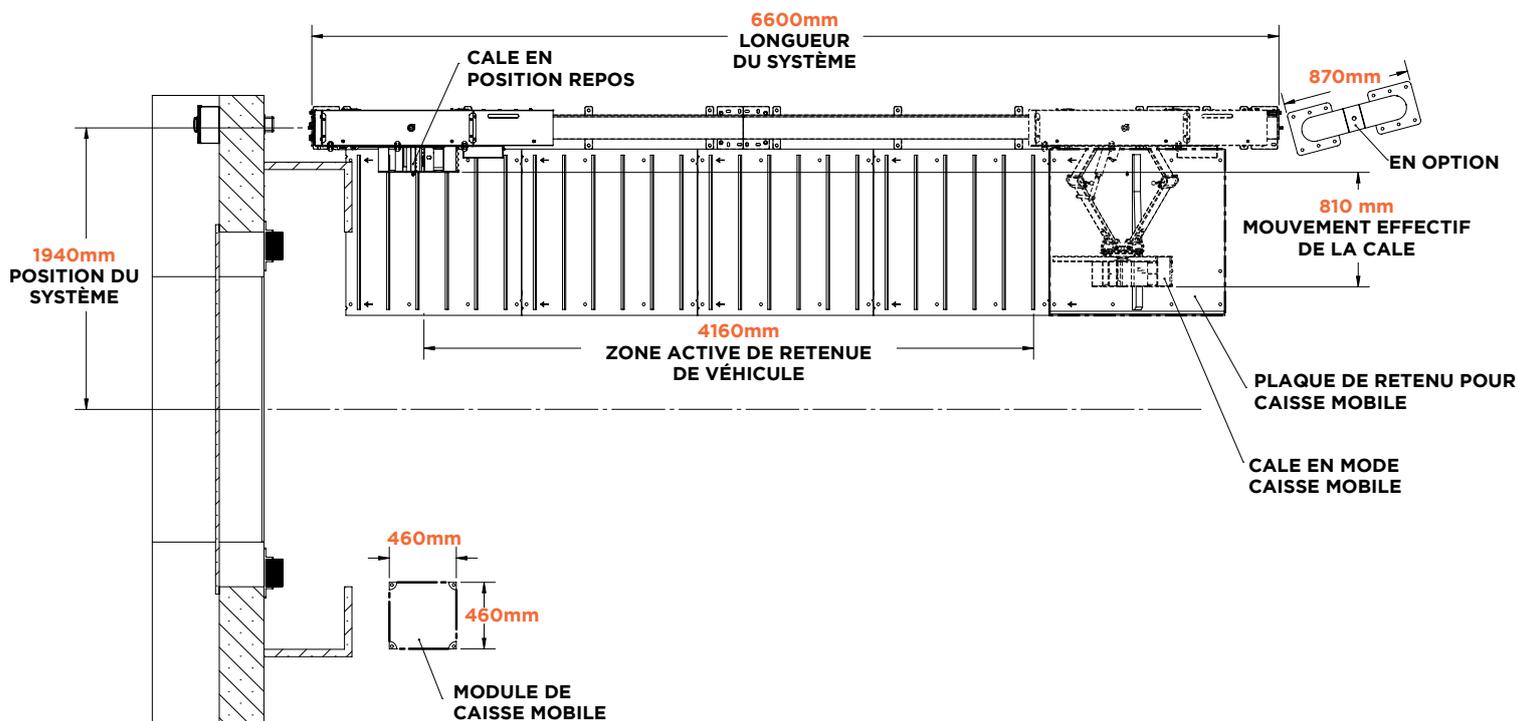
**NOS INNOVATIONS. NOS BREVETS.
NOTRE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE.**

GMR Safety est fier de sa technologie brevetée.

La protection intégrale de nos produits innovants est d'une grande importance pour nous. Par l'intermédiaire de notre société affiliée 9172-9863 Québec, nos innovations font l'objet de nombreux brevets, demandes de brevets, brevets de conception et bénéficient d'une protection correspondante dans différents pays, par exemple

CA 2 987 966, CA 2 732 484, CA 2 638 717, CA 207400, CA 207401, CA 2, 931,849, US 10,793,119, US 8,590,674, US 10,793,119, US 8,590,674, US D987542, US D995394, US 10,864,895, US 11,479,217, US 11,535,209, et dans certains États membres de l'UE, par exemple EP 3303073, EP 3074282, EP 3681771, DM/230159, DM/227432, et DM/216658.

CONCEPTION TECHNIQUE.



Se référer au manuel d'installation pour de plus amples informations et spécifications.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Largeur maximale de la position de cale : 810 mm
- Zone active – Longueur du camion : 4800 mm
- Consommation électrique : 900W/30sec (1 cycle)
- Alimentation électrique : 6 Ampères, 230 Volts
- Pièces entièrement galvanisées ou zinguées et peintes par poudrage
- Zone active de retenue de véhicule : 4160mm
- Position standard de cale pour caisse mobile : 5350 mm
- Force de retenue : 25 tonnes

GUIDE-ROUE EN OPTION



CONFORMITÉS

- Recommandation ED 6059 (Conception et rénovation des quais pour le stationnement, le chargement et le déchargement en toute sécurité des véhicules lourds).
- Directive des machines 2006/42/CE

Depuis 1996, GMR SAFETY conçoit et fabrique des systèmes de sécurité performants, innovants et sur mesure, adaptés aux quais de chargement dans le monde entier.

Notre approche unique, axée sur l'innovation et l'humain nous place en tête de notre savoir-faire. Nous assurons ainsi la sécurité grâce à nos technologies de pointe à travers des partenariats de confiance qui perdurent au fil du temps.

Ensemble, faire évoluer la sécurité pour la vie.



France

+33 3 20 88 44 58



Allemagne

+49 211 - 97 53 19 50



Royaume-Uni

+44 20 8133 6483



2024-03-05 v1