

Omnicomcompact

Fermeture de convoyeur comme porte coupe-feu relevable à sections échelonnées peu encombrante

Description du produit

Fermeture en tôle extra robuste et peu encombrante pour systèmes de convoyage interrompus et séparés : Omnicompact est basé sur une pale de coulisseau segmentée. Celle-ci est désempilée au moment de la fermeture dans la zone du linteau. Le système convient aux très grandes ouvertures mais aussi comme variante à linteau bas avec un encombrement de 560 mm seulement. Omnicompact remplit les exigences des classes de résistance au feu EI 30 à EI 120 (contrôlé selon DIN EN 1634-1) et est homologué comme portail T30 et T90.

Type de construction	Portail coupe-feu relevable à sections échelonnées	Réouverture	Motorisé (standard)
Sens de fermeture	Du haut vers le bas	Système de convoyage	Convoyeur discontinu • Convoyeur continu • Convoyeur à rouleaux continu • Convoyeur à chaîne porteuse continu • Chariot mobile
Résistance au feu	T 90 • EI 120 • Contrôlé selon DIN EN 1634-1		

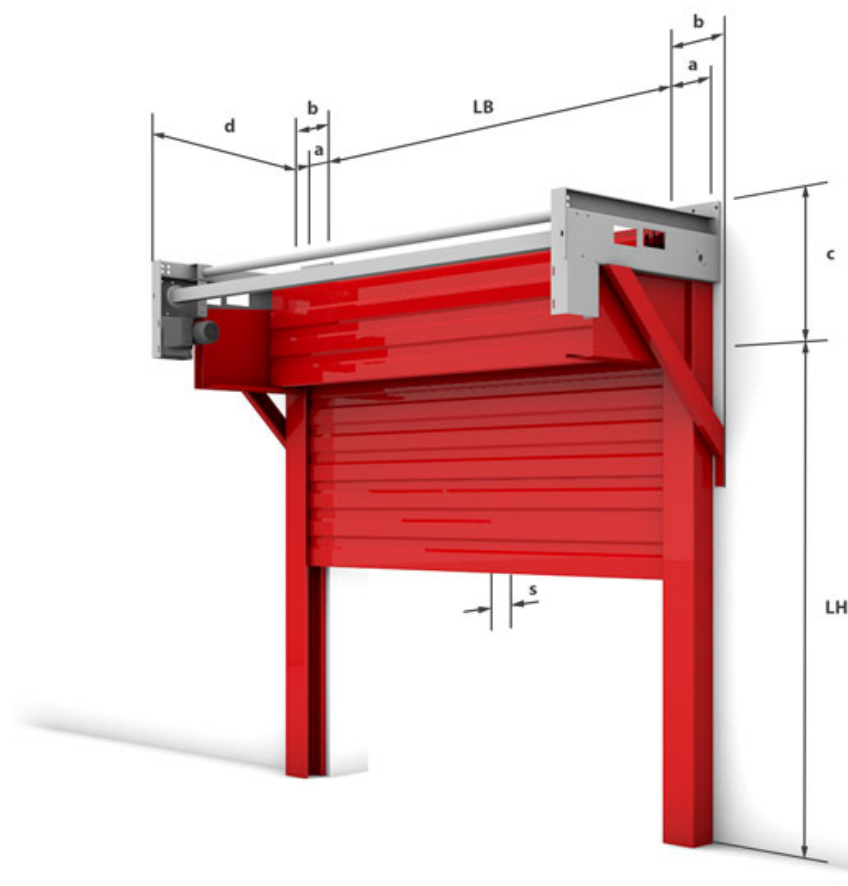
Structure constructive du système (Croquis du système Omn

Qualité de mur nécessaire

Maçonnerie	$d \geq 240$ mm
Béton	$d \geq 140$ mm
Béton cellulaire	$d \geq 200$ mm
Béton cellulaire évalué	$d \geq 200$ mm

Faisabilité technique

HI	(T30) 2 000 mm - 6 000 mm (T90) 2 000 mm - 4 500 mm (EI90) 2 000 mm - 6 400 mm mm (EI120) 2 000 mm - 4 300 mm
LI	(T30) 1 000 mm - 9 000 mm (T90) 1 000 mm - 4 500 mm (EI90) 1 000 mm - 6 700 mm (EI120) 1 000 mm - 4 500 mm



a = 230-295 **b** = 298-352 **c** = 500-690 **d** = 872-1672 **s** = 120