



# Présentation des 2 Systèmes **StopCamion**®

## Sécurisation du déchargement à quai



L'INNOVATION  
by Préventica

Catégorie  
MANUTENTION / LOGISTIQUE

Lauréat  
**STOPCAMION**

Produit : **STOPCAMION**  
Solution mécanique simple et efficace sécurisant les étapes de chargement-déchargement de marchandises à quai

PRÉVENTICA LYON 2022  
www.preventica.com

**StopCamion**®  
Sécurisation des quais



**StopCamion**®  
Contact :  
Philippe SARRA  
06 84 71 74 08  
Web: [securite-stopcamion.fr](http://securite-stopcamion.fr)

## Sécurisation du dépotage



LESSIVE DE SOUDE  
30 000L  
80-1824  
DANGER

ACIDE NITRIQUE  
30 000L  
80-2031  
DANGER

**StopCamion**® 

**Sécurisation Dépotage**

 **StopCamion**®  
Contact :  
Philippe SARRA  
06 84 71 74 08  
Web: [securite-stopcamion.fr](http://securite-stopcamion.fr)

# Présentation de la Société **StopCamion**®



Création en 2018 après 20 ans de travail en industrie

2 Concepteurs (Laurent et Philippe)

8 salariés

Systemes brevetés

100% conçus et fabriqués en France



+ de 280 installations par an



1 site de Production (Carpentras 84)



1 site Logistique et Administratif ( St Calais 72)

## Nos valeurs



Garantir la sécurité



Inventer et simplifier



Produire français



Ecouter vos besoins

# Les clients STOPCAMION :





L'INNOVATION   
by Préventica

Catégorie  
MANUTENTION / LOGISTIQUE

Lauréat  
**STOPCAMION**

Produit : STOPCAMION  
Solution mécanique simple et efficace sécurisant les étapes de  
chargement-déchargement de marchandises à quai.

PRÉVENTICA LYON 2022

[www.preventica.com](http://www.preventica.com)



**StopCamion®**  
Sécurisation des quais



**StopCamion®**

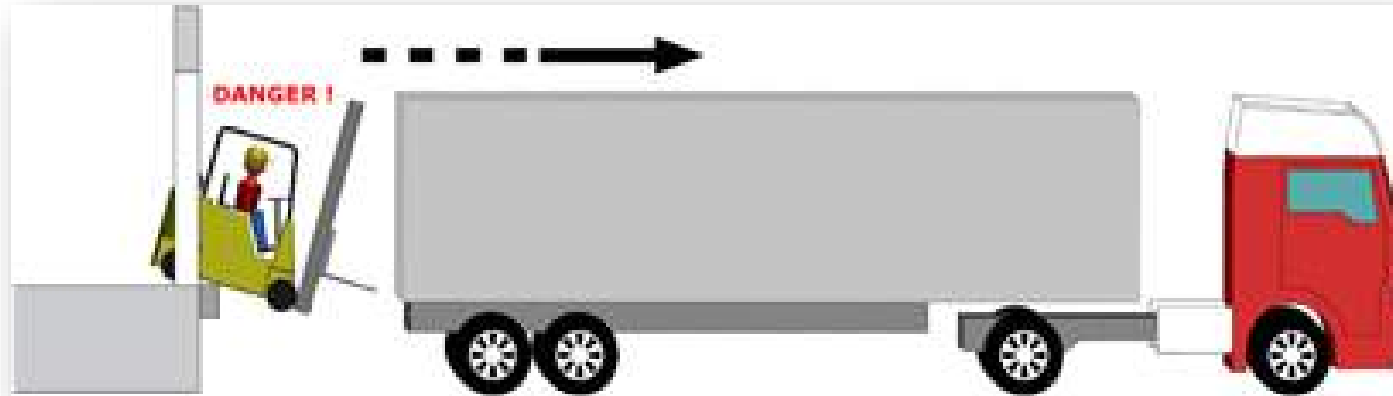
Contact :

Philippe SARRA

06 84 71 74 08

Web: [securite-stopcamion.fr](http://securite-stopcamion.fr)

# Le risque : départ inopiné du camion entraînant la chute du chariot et du cariste

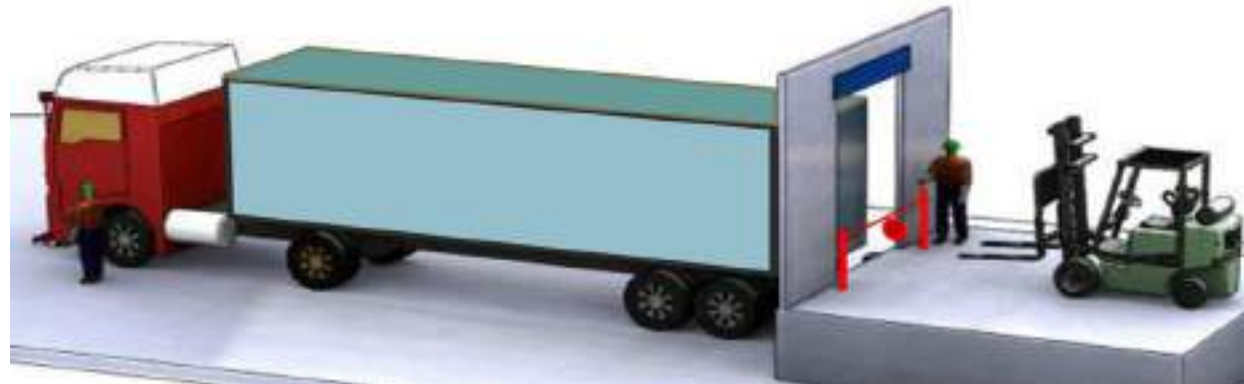


# La solution StopCamion<sup>®</sup>

StopCamion<sup>®</sup> permet de sécuriser toutes vos opérations de chargements et de déchargements sur tous types de quais. Le dispositif empêche un départ inopiné du camion lors de son chargement.

La perche StopCamion<sup>®</sup> placée devant le camion, est visible de la cabine. Verrouillée sur une dalle au sol devant le camion, elle libère une clef unique qui va permettre de déverrouiller sur le quai la chaîne métallique bloquant l'accès à la remorque.

Pour faire repartir le camion, il faut impérativement refermer l'accès à la remorque avec la chaîne métallique, et réintroduire la clef unique dans la dalle placée au sol devant le camion. Ceci libère la perche qui peut être rangée sur le côté.



# Consignation du camion lors du chargement

## Information à hauteur de cabine.





# Fermeture physique des quais

## Consignation des quais.



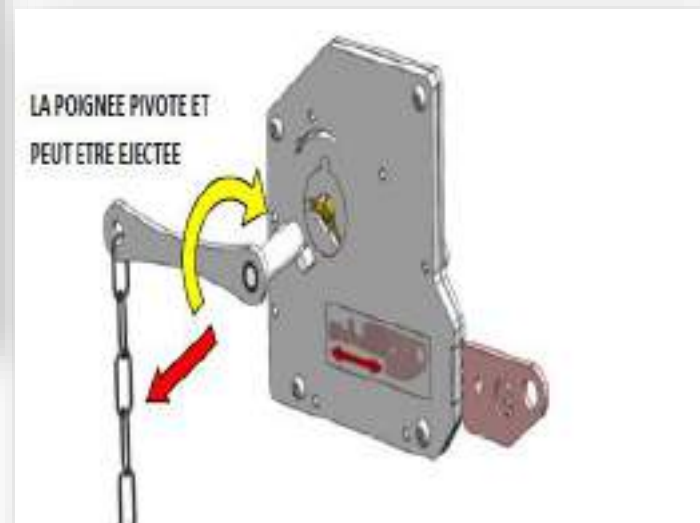
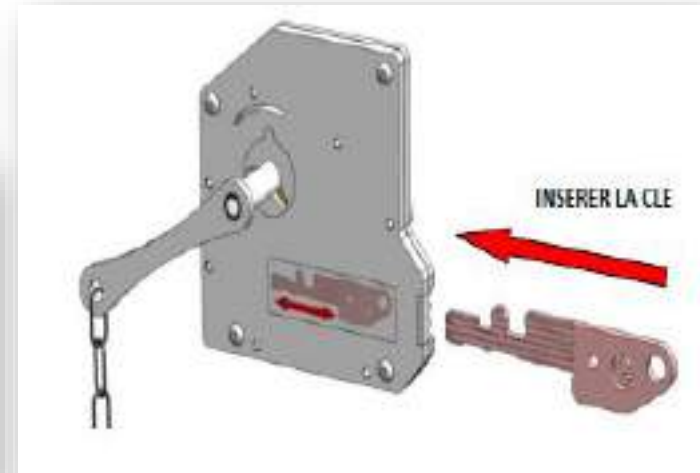


# Dalle plate avec serrure résistante aux poids lourds



# Systeme de consigne

## Serrure avec clé unique



# Outil de communication adapté à votre site et aux chauffeurs



Mise en place d'écran(s)  
de communication pour  
la compréhension des  
chauffeurs.

(film muet de présentation  
de 50 secondes qui passe en  
boucle).





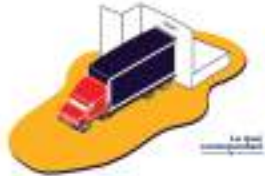
# Outil de communication adapté à votre site et aux chauffeurs

- Mise en page de votre protocole de sécurité  
Chargement Déchargement.



## ÉTAPE 1

### LE QUAI



Le chauffeur positionne son camion sur le quai qui lui est affecté.

## ÉTAPE 2

### LE POTEAU "STOP CAMION"



Le chauffeur récupère le poteau "Stop Camion" et le positionne devant son véhicule.

## ÉTAPE 3

### VERROUILLAGE DU POTEAU



Le chauffeur verrouille le poteau "Stop Camion" sur le câble au sol devant son camion et récupère la clé de cet outil.

## ÉTAPE 4

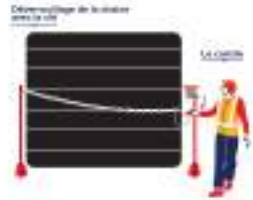
### PRÉSENTATION DU CHAUFFEUR AU BUREAU



Une fois le poteau "Stop Camion" attaché au sol, le chauffeur donne la clé au cariste dans le bureau.

## ÉTAPE 5

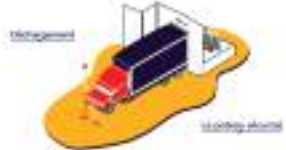
### DÉVERROUILLAGE DE LA CHAÎNE



À l'extérieur du camion sur le quai, le cariste déverrouille la chaîne tendue devant la porte.

## ÉTAPE 6

### UNE ACTION SÉCURISÉE



Le chargement/déchargement du camion peut s'effectuer en toute sécurité. Le stress s'ajoute au chauffeur qu'une opération de manutention est en cours et lui interdit son départ.

## ÉTAPE 7

### LA FIN DE L'OPÉRATION

Le chauffeur doit effectuer la même procédure à son départ.

1. Avec la clé en main, le chauffeur peut aller déverrouiller le poteau qui se situe devant le camion.
2. Il ramène le poteau à son point de rangement.

### LES PERSONNAGES



**CONTACTEZ-NOUS**

L'ENTREPRISE : LACTALIS



LE PRODUIT EMBALLAGE ET INNOVATIONS  
RD 11 5014 04

LE SERVICE STOP CAMION



ENL BPC SADA  
RD 11 5014 04  
Info : 02 99 71 24 00  
www.stopcamion.com  
Chemin des Bœufs  
Marnat - Lorraine  
57000 Le Hain - FRANCE

**GUIDE D'UTILISATION STOP CAMION**



LE GROUPE LACTALIS  
LNUF BAYEUX



www.stopcamion.com

Création des supports pédagogiques qui intègrent la charte graphique du client.  
Rédaction des documents en plusieurs langues pour la compréhension des chauffeurs.



# La solution StopCamion<sup>®</sup>



- Fiable (+ de 450 serrures installées/an)
- Existe depuis 2018
- Robuste
- Sans maintenance
- Mise en place rapide sans génie civil ni électricité
- Vidéo d'accueil à destination des chauffeurs disponible en français et anglais
- Document d'information en 6 langues
- Le dispositif le plus économique du marché



# Informations produit :

**StopCamion®** est un produit Breveté  
**250 Installations par an en France**  
**Entreprise 100% made in France**  
**100% simple, efficace et apprécié**

Web : <http://securite-stopcamion.fr>

Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=k31sZBIL4u4>

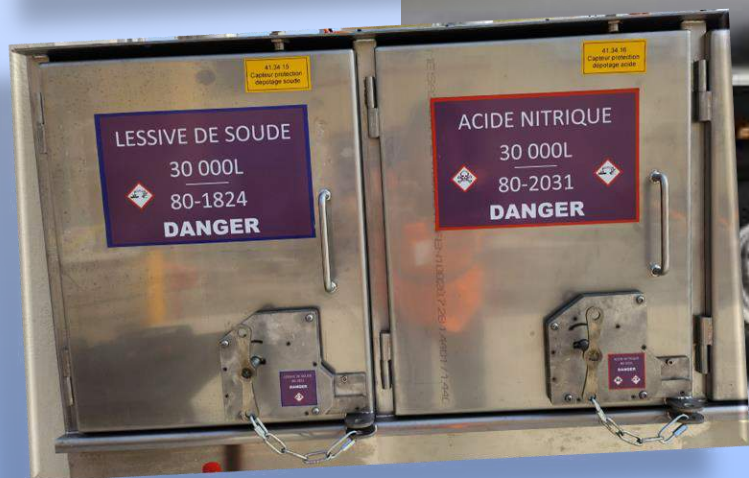
Vidéo Youtube : « un chariot automoteur tombe du quai »  
<https://www.youtube.com/watch?v=Rfah-gopHjw>

Coordonnées de la Société **StopCamion®**

- Philippe SARRA Fondateur Dirigeant : 06 84 71 74 08
- [Mail : info.stopcamion@orange.fr](mailto:info.stopcamion@orange.fr)

**Essais et démonstrations sur votre site.**





**StopCamion®**



**Sécurisation Dépotage**



**StopCamion®**

Contact :

Philippe SARRA

06 84 71 74 08

Web: [securite-stopcamion.fr](http://securite-stopcamion.fr)

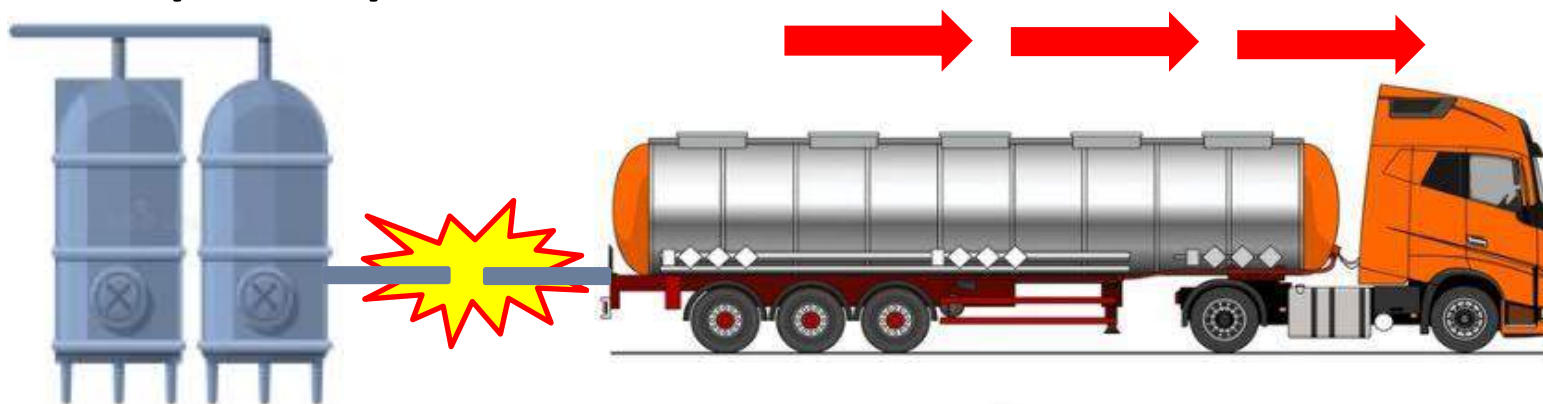
# Les risques du dépotage:

1° Le départ inopiné du camion entraîne :

- . *La rupture des tuyauteries souples et rigides.*
- . *L'arrachement du câble de mise à la terre.*
- . *Le basculement ou l'endommagement de la plateforme d'accès.*

2° Le mélange des produits lors du dépotage

- . *Gaz toxiques, explosion...*



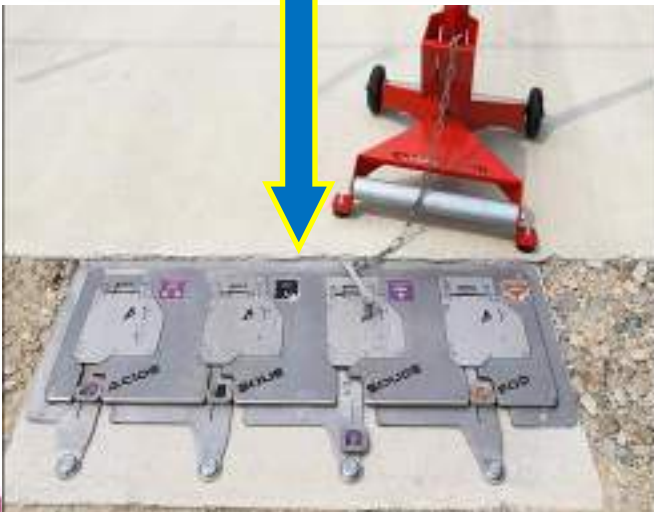


# La solution StopCamion<sup>®</sup>

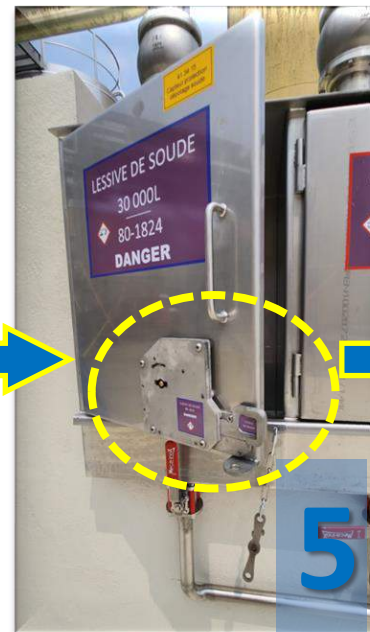
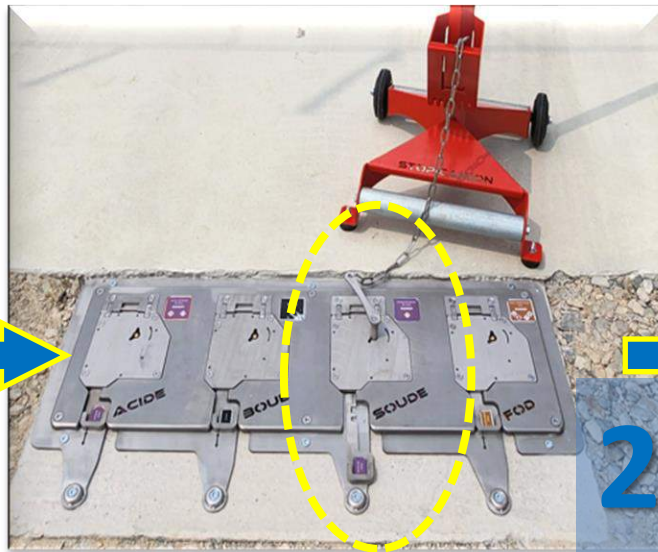
StopCamion<sup>®</sup> place une perche STOP devant le camion, visible de la cabine. La perche est verrouillée sur une dalle au sol, elle ne peut être retirée uniquement lorsque le dépotage est terminé.

StopCamion<sup>®</sup> permet de sécuriser toutes opérations de dépotage. Le dispositif empêche un départ inopiné du camion et empêche le mélange des produits grâce à des détrompeurs mécaniques.

La clef récupérée sur la dalle de sol est unique. Elle permet d'ouvrir l'accès aux raccords du produit concerné.



# Les étapes de fonctionnement



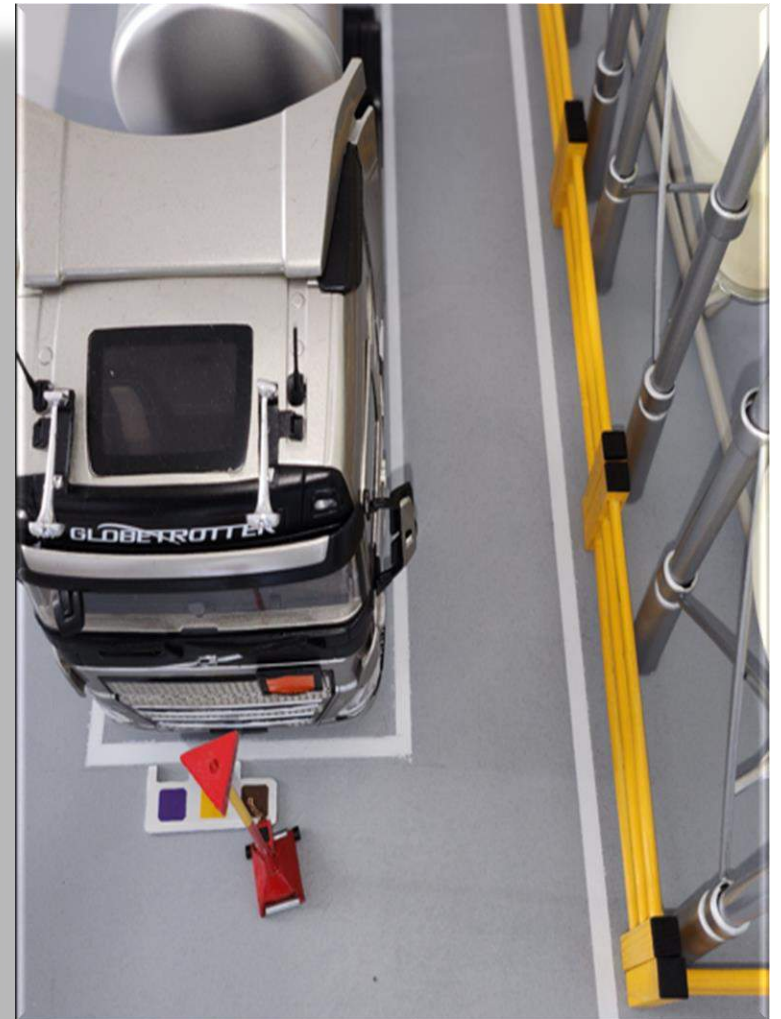
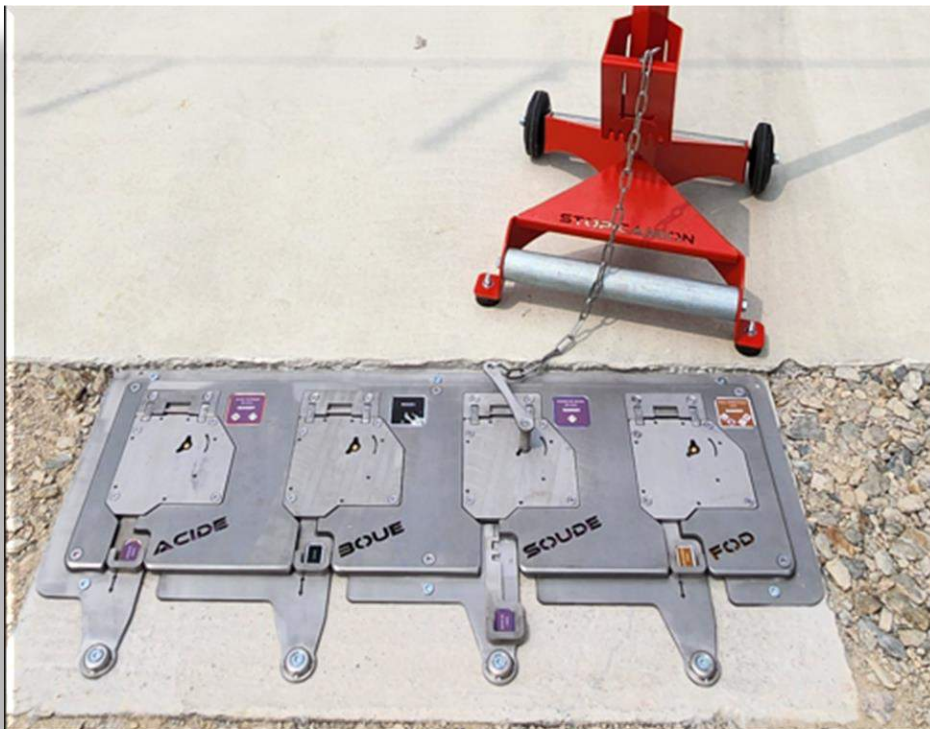


# Détrompeur mécanique et Fermeture des accès aux raccords de produits



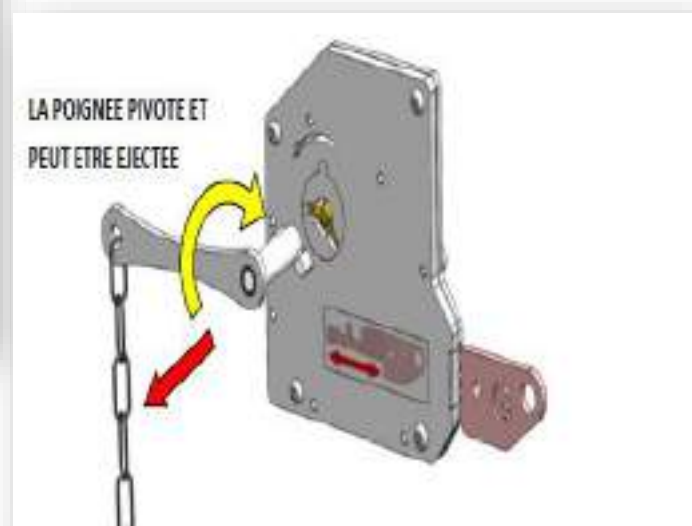
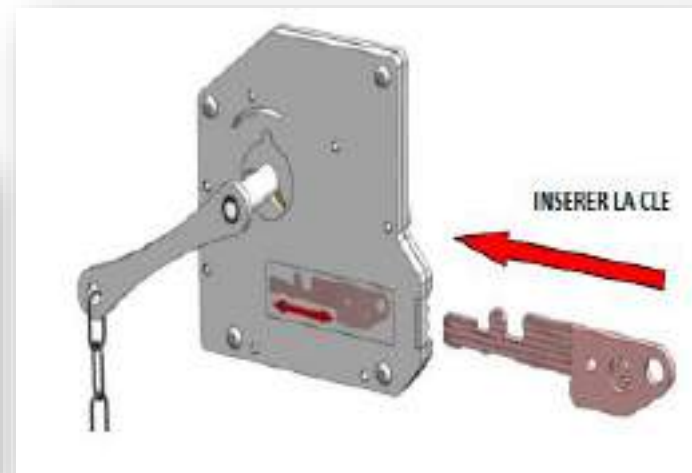


# Dalle de sol plate avec serrures de consignation qui résiste au passage des camions



# Systeme de consigne pour la perche.

## Serrure avec clé unique



# StopCamion®

## Sécurisation Dépotage



STOPCAMION fonctionne sans énergie  
STOPCAMION est 100% recyclable





# Outil de communication adapté à votre site et aux chauffeurs



Mise en place d'écran(s)  
de communication pour  
la compréhension des  
chauffeurs.

(film muet de présentation  
de 50 secondes qui passe en  
boucle).



**ÉTAPE 1**  
**LE QUAI**

Le chauffeur positionne son camion sur le quai qui lui est affecté.

**ÉTAPE 2**  
**LE POTEAU "STOP CAMION"**

Le chauffeur récupère le poteau "Stop Camion" et le positionne devant son véhicule.

**ÉTAPE 3**  
**VERROUILLAGE DU POTEAU**

Le chauffeur verrouille le poteau "Stop Camion" sur le câble au sol devant son camion et récupère la clé de cet étau de son.

**ÉTAPE 4**  
**PRÉSENTATION DU CHAUFFEUR AU BUREAU**

Une fois le poteau "Stop Camion" attaché au sol, le chauffeur donne la clé au cariste dans le bureau.

**ÉTAPE 5**  
**DÉVERROUILLAGE DE LA CHAÎNE**

À l'extérieur du camion sur le quai, le cariste déverrouille la chaîne tendue devant la porte.

**ÉTAPE 6**  
**UNE ACTION SÉCURISÉE**

Le chargement/déchargement du camion peut s'effectuer en toute sécurité. Le stress s'ajoute au chauffeur qu'une opération de manutention est en cours et lui interdit son départ.

**ÉTAPE 7**  
**LA FIN DE L'OPÉRATION**

Le chauffeur doit effectuer la même procédure à son départ.

1. Avec la clé en main, le chauffeur peut aller déverrouiller le poteau qui se situe devant le camion.
2. Il ramène le poteau à son point de rangement.

**LES PERSONNAGES**

**CONTACTEZ-NOUS**

**L'ENTREPRISE : LACTALIS**

LE PRODUIT EMBALLAGE ET INNOVATIONS  
RD 11 5014 04

**LE SERVICE STOP CAMION**

ENL BPC SARRA  
RD 11 5014 04  
Info : stopcamion@lactalis.fr  
www.stopcamion.fr

Chemin des Bœufs  
Marsat - Lorraine  
Téléphone : 03 87 44 44 44  
11 000 Le Fleix - FRANCE

**GUIDE D'UTILISATION STOP CAMION**

**LE GROUPE LACTALIS**  
**LNUF BAYEUX**

STOP CAMION

www.stopcamion.fr

Création des supports pédagogiques qui intègrent la charte graphique du client.  
Rédaction des documents en plusieurs langues pour la compréhension des chauffeurs.

